

## Jak przygotować rower do nowego sezonu?

Twój rower spędził zimę w piwnicy? Warto poświęcić mu chwilę uwagi, zanim wyruszysz na pierwszą wiosenną przejażdżkę. Na czym warto się skupić, podpowiada nasz kolega Marcin Płonecki, pasjonat dwóch kółek i zastępca głównego księgowego w Grupie Impel.

Zanim zaczniesz, przygotuj:

- miskę z wodą z dodatkiem delikatnego płynu myjącego
- kilka ścierek
- benzynę ekstrakcyjną lub odtłuszczacz do czyszczenia roweru
- olej lub smar do łańcucha
- przymiar do łańcucha
- klucze imbusowe/płaskie
- pompkę

### Po pierwsze: czyszczenie

Dokładne umycie roweru to pierwsza rzecz, którą powinieneś zrobić po wyciągnięciu jednoślada z piwnicy. Zwłaszcza jeśli zrezygnowałeś z tego po ostatniej jeździe w poprzednim sezonie. Do zmycia pozostałości błota i kurzu wystarczą ci ściereczka i woda, do której możesz dodać odrobinę płynu czyszczącego, np. do mycia naczyń. Szczególną uwagę należy zwrócić na elementy napędu, czyli łańcuch, korbę i kasetę tylną. Do ich czyszczenia warto użyć np. benzyny ekstrakcyjnej.

### Po drugie: napęd

Jeśli twój rower pomyślnie przejdzie test „białej rękawiczki”, możesz się zająć kontrolą stanu napędu. Szczególną uwagę warto zwrócić na łańcuch i skontrolować, czy nie jest zbyt wyciągnięty. Najlepszy sposób to użycie przymiaru do łańcucha, który kupisz za ok. 10 zł w każdym sklepie rowerowym. Jeśli coś będzie nie tak, lepiej nie odkładać na później wymiany tej części, ponieważ zużyty łańcuch powoduje ścieranie się ząbków kasety tylnej oraz korby, a te elementy są już znacznie droższe. Na koniec pamiętaj o posmarowaniu łańcucha olejem przeznaczonym specjalnie do tego celu, co pozwoli przedłużyć działanie tej części.

Warto również sprawdzić, czy zęby tylnej kasety oraz korby nie są już wyeksploatowane. W tym celu przyjrzyj się, czy zęby są płaskie, czy zastrzone na końcach. Jeśli zastrzone – oznacza to, że są już zużyte i najpewniej trzeba tę część wymienić. Gdy wszystko wygląda już ok, pozostaje ci tylko przetestować, czy cały napęd działa prawidłowo i nie przeskakuje podczas mocniejszego naciskania na pedały.

### Po trzecie: bezpieczeństwo

Przechodząc do hamulców, sprawdź, czy linki w jakimś miejscu nie zostały przerwane, czy klocki nie są zbyt wytarte oraz czy działanie całego układu jest płynne. Bezpieczeństwo to nie tylko sprawne hamulce – równie ważne są opony. Zweryfikuj, czy nie są popękane, mocno wytarte oraz czy nie ucieka z nich powietrze.

Duży wpływ na bezpieczeństwo ma oczywiście widoczność. Dlatego nie można zapomnieć o dokładnym wyczyszczeniu odblasków oraz sprawdzeniu stanu lamp. Rower, podobnie jak inne pojazdy uczestniczące w ruchu, musi być wyposażony w światła: przynajmniej jedno przednie (białe lub żółte) i jedno tylne (czerwone, odblaskowe). Jeśli Twoje oświetlenie potrzebuje baterii, sprawdź, czy po zimie jeszcze działają i czy nie powinieneś ich wymienić.

I zanim wsiądziesz na rower, pamiętaj oczywiście o kasku!

**Po czwarte: komfort**

Upewnij się, że koła twojego roweru są proste i nie wymagają centrowania. Najszybciej zrobisz to, stawiając rower do góry nogami i kręcąc kołami. Zwróć przy tym uwagę, czy koła nie ocierają się o hamulce i czy nie „latają” na boki. Jeśli tak, warto pomyśleć nad oddaniem roweru do profesjonalnego serwisu.

Nie zapomnij też o sprawdzeniu ciśnienia w dętkach. Zbyt niskie może prowadzić do ich przebicia, uszkodzenia opon albo innych elementów, np. obręczy. Ponadto źle napompowane koła znacznie obniżają komfort i bezpieczeństwo jazdy, ponieważ zwiększają opór toczenia i mogą powodować problemy na zakrętach.

Przetestuj przerzutkę, sprawdzając, czy położenie łańcucha odpowiednio się zmienia. Płynne działanie przerzutek ma ogromny wpływ na komfort jazdy. W przypadku usterek, rzadko zachodzi konieczność wymiany całych mechanizmów. Najczęściej wymiana linek i pancerzy, a także ich regulacja, pomaga wygodnie z nich korzystać.

**Po piąte: ostatnie poprawki**

Jeśli wykonasz wszystkie powyższe czynności, a nic innego cię nie zaniepokoi, pozostaje ci regulacja wysokości siodełka i kierownicy... i możesz ruszać w trasę!

*Blog Impel*

12.03.2018 r.